



Makkarakjärvenkadun tehty massanvaihto turpeen alapintaan
Makkarakjärvenkadun ajoradan rakennekerrokset

Todennäköisesti raitiotien ja Makkarakjärvenkadun massanvaihto on tehty yhteisenä koko alueelle

Raitiotielle tehty massanvaihto turpeen alapintaan
alkuperäinen maanpinta ennen kadun ja raitiotien rakentamista
Raitiotien rakennekerrokset

*kaistan leveys vaihtelee 1.75–2.00

RAKENNEKERROKSET		
N:o	Nimitys	mm
1	Päällyste, AB 16/125RC50%/An19	50
2	Kantava kerros, KaM 0/32	150
3	Jakava kerros, KaM 0/90	800
4	Suodatinkangas N2	
5	Piennartäyte KaM 0/16	
6	Graniittinen reunakivi S170, harmaa, asennus maakostean betoniin	
7	Nurmetus, luokka R2	
8	Kasvualusta h=200 mm	
9	Täyttö kaivumailloilla (tiivistettävissä olevilla kitkamailloilla)	
YHTEENSÄ		1000

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

MAKKARAJÄRVENKATU

VÄLI: SIRRINKUJA-RAIOTIETEPYSÄKKI
AUTOMAATTIBUSSIN KÄÄNTÖPAIKKA
HERVANTAJÄRVI

KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA

PITUUSLEIKKAUS 1:100/1:100
RAKENNEPOIKKILEIKKAUS 1:100

Diaarinumero:	TRE:x/x.x/x
Tark. Liik.	Nimi
Tark. Katu	Petri Keivaara
Tark. Hule	-
Tark. Geo	-
Pvm.	12.10.2023

Kuntatekniikan suunnittelu	Piirt.	Anne Järvinen	Piiir.no: 1/22368/2
	Suunn.	Petri Rantanen	
	Tark.	-	